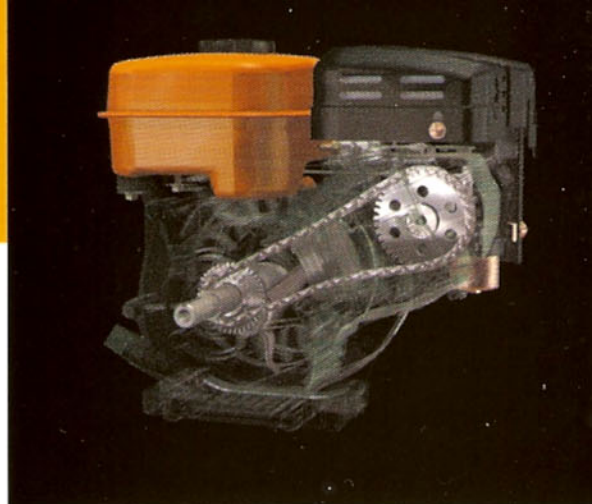


**Es ist Außergewöhnlich !**

# **EX** die **EX**tremen Motoren

**EX Motoren sind in ihrer Klasse allen voraus.**



## **Extrem niedriger Schallpegel - angenehme Frequenz**

EX Motoren sind um 2dB (A) leiser und angenehmer in den Frequenzen als Motoren der selben Klasse.

## **Extreme leichter Start - kein Rückschlag**

Zuverlässiger Start bei geringem Kraftaufwand durch:

- ausgeklügelte automatische Dekompression
- EX Motoren starten auch bei niedrigen Temperaturen (-10 °C) sofort und ohne Rückschlag.

## **Extrem fortschrittliche Technik**

Die einfache Wartung wird ermöglicht durch:

- Extrem langlebige Kettensteuerung
- neu entwickelter Hauptlagerdeckel
- verbesserte Kühlung und Schmierung
- mehrfach kugelgelagerte Kurbelwelle
- Zylinder aus Gusseisen für hohe Standfestigkeit

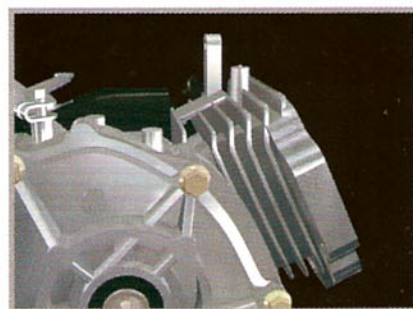
## **Extreme Kraft und Leistung**

Extrem hohe Leistung und geringer Kraftstoffverbrauch durch:

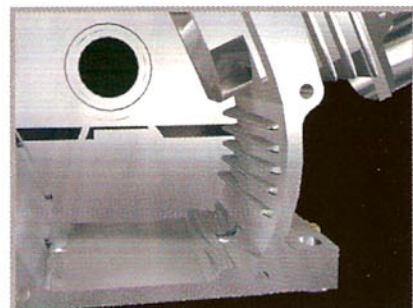
- schnelle und gleichmäßige Verbrennung durch einen speziell gestalteten Verbrennungsraum sowie optimal angeordnete Ein- und Auslassventile.
- strömungsgünstiger Einlasskanal mit geringem Luftwiderstand.

## **Umweltfreundlich**

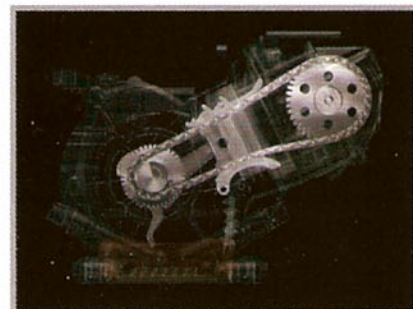
EX Motoren erfüllen die Abgasnormen EPA Phase 2, CARB Tier II und 2002/88/EC.



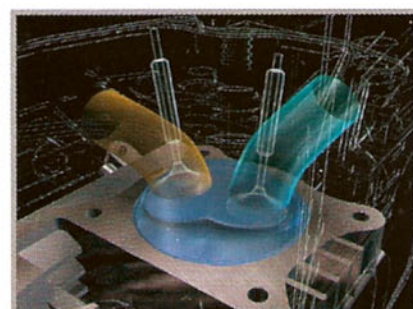
Verlängerte Kühlrippen am Zylinder



Innere Kühlrippen am Kurbelgehäuse



Schmiersystem



Verbrennungsraum